

TOYOTA

GO



LAND CRUISER 300

70 ANIVERSARIO



**THE
LEGEND
IS
BACK.**

**LAND CRUISER
300 SERIES**

GARANTÍA
TOYOTA

10

**HASTA 10 AÑOS
O 200.000 KMS
DE GARANTÍA**



En Casabaca,
tu tranquilidad es lo primero.

Sabemos que al elegir un Toyota, eliges confianza, durabilidad y respaldo. Por eso, junto a Toyota, te presentamos Garantía Toyota 10: hasta 10 años o 200.000 km* de cobertura para que sigas tu camino con total tranquilidad.

Creemos tanto en la calidad de nuestros vehículos, que respaldamos tu experiencia sin complicaciones:

Mantén tu garantía vigente realizando los mantenimientos en concesionarios autorizados Toyota Casabaca.

Sin papeleos extra. Sin costos ocultos. Solo tranquilidad garantizada.





LAND CRUISER

300



INTRODUCCIÓN

UNA LEYENDA REGRESA.

UNA HISTORIA CONSTRUIDA SOBRE CAMINOS DESAFIANTES. METAS TRANSFORMADAS EN SOLUCIONES GLOBALES. LAND CRUISER HA REPRESENTADO UN HITO DEL DISEÑO AUTOMOTRIZ DE TODOS LOS TIEMPOS, PERO MÁS QUE NADA, HA REPRESENTADO LA RAZÓN DE SER DE TOYOTA: LA CALIDAD, LA DURABILIDAD Y LA CONFIABILIDAD EN UNA ECUACIÓN SIMPLE Y TRANSPARENTE. ESE ES EL CARÁCTER QUE FORJA A UNA LEYENDA. ESE ES EL CULMEN DE LA INGENIERÍA Y LA PERSISTENCIA HUMANA QUE AHORA NOS ENTREGA UN NUEVO DESAFÍO. SU NOMBRE ES 300. ¿SU DESTINO? LA AVENTURA TOTAL. **LET'S GO.**

11



NUEVO
LAND
CRUISER
300



TOYOTA

300

LAND CRUISER

MOTOR V6 BITURBO

3.5 L



Nueva leyenda

Toyota ha develado la nueva generación de su mayor ícono todoterreno, el Land Cruiser en su serie 300, con una propuesta que fusiona las nuevas tecnologías y métodos de construcción con las legendarias prestaciones en carretera y fuera de ella que han hecho de Land Cruiser una máquina de culto.

Su nivel estético sobrepasa todas las expectativas combinando la rudeza propia de un auténtico todoterreno con la sofisticación tecnológica más avanzada de Toyota. La parrilla frontal y los faros aportan mayor sensación de altura sin sacrificar amplitud pero conservando un adecuado ángulo de ataque para cualquier terreno. Completamente rediseñado, el nuevo Land Cruiser 300 refrenda una vez más su condición de leyenda.



[HTTPS://YOUTU.BE/6V3GO8DTMWO](https://youtu.be/6V3GO8DTMWO)

LO SUPREMO SEGÚN LAND CRUISER.

A través del tiempo el Land Cruiser ha sido referente para la industria automotriz por sus características de lujo, confiabilidad, máxima exigencia y mejor desempeño.

TOYOTA LAND CRUISER 300



El interior monumental del Land Cruiser 300 mezcla perfectamente texturas y materiales creando una atmósfera elegante, espaciosa y un resultado de diseño ergonómico y exclusivo. Destacan su pantalla táctil de 12,3 pulgadas, el sonido envolvente de 14 altavoces JBL y una perilla de fácil alcance desde donde se controlan: Modo de conducción, Opciones Multi Terrain, Control de Descenso de Pendientes, y Control de Tracción Crawl.

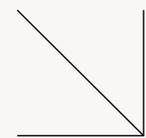
El nuevo Land Cruiser 300 equipa además una consola central de doble contenedor y apertura, climatizador automático de 4 zonas, asiento de conductor con calefacción, y memoria, controles en el volante, 4 entradas USB y amplios espacios de almacenamiento.



Performance para el deleite total.

Con el nuevo motor V6 3.5 L Biturbo el Toyota Land Cruiser 300 le dice adiós a los V8, aumentando potencia hasta los 409 hp y reduciendo peso, para una conducción siempre dinámica, ágil y sumamente eficiente. Se acopla a una nueva caja automática de diez velocidades, con convertidor de par, y tracción 4x4 con reductora más bloqueo de diferencial central. En cuanto a la seguridad, incorpora el Sistema Toyota Safety Sense de segunda generación, que suma Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LDA), Asistente de Detección de Carril (LTA), Sistema de Luces Altas Automáticas (AHB) y Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC). Finalmente 2 características de seguridad importantes: Sistema de Pre-colisión (PCS) con detector de peatones y ciclistas en aproximación de riesgo; y asistencia de frenado inteligente que reduce ampliamente las probabilidades de un accidente.

17



Plataforma GA-F

Los elementos longitudinales y transversales son monolíticos de acero fundido lo que hace a su nueva plataforma más fuerte y más liviana.



Más características

- ✓ Completamente nuevo interior avanzado
- ✓ Capacidad de equipaje aumentada y tercera fila de asientos
- ✓ Gran pantalla de 12,3 pulgadas con Toyota Multioperation Touch TMOT
- ✓ Sistema de audio JBL con 14 altavoces
- ✓ Progresión de tecnología avanzada, funcionalidad y sensación de calidad





POTENCIA

409 HP

TORQUE

650 NM

- ✓ Carrocería mixta de acero y aluminio, con reducción de peso (200 kg) versus la generación precedente
- ✓ Nueva transmisión automática Direct Shift de 10 velocidades
- ✓ Nueva geometría de suspensión
- ✓ Centro de gravedad más bajo
- ✓ Conducción agradable y excelente eficiencia de combustible.



LAND CRUISER 300 SERIES



EQUIPAMIENTO EXTERIOR

- ✓ Retrovisores eléctricos abatibles del color de la carrocería con luz direccional incorporada
- ✓ Estribos
- ✓ Llantas 265 / 65 R18
- ✓ Faros posteriores LED
- ✓ Neblineros
- ✓ Faros delanteros Bi-LED + DLR con función AUTO
- ✓ Barras de techo
- ✓ Sunroof
- ✓ Aros de aleación de aluminio

EQUIPAMIENTO INTERIOR

- ✓ Climatizador automático de 4 zonas
- ✓ Asientos de cuero
- ✓ Asientos delanteros eléctricos y calefactables. Conductor con memoria.
- ✓ Asientos segunda fila 40:20:40 reclinables
- ✓ Asientos tercera fila abatibles eléctricamente 50:50
- ✓ Controles en el volante: teléfono, audio, pantalla multifunción, TSS 2
- ✓ Entrada sin llave
- ✓ Botón de encendido
- ✓ 14 parlantes JBL
- ✓ Sistema de audio con pantalla táctil de 12,3" con Android Auto y Apple CarPlay
- ✓ Pantalla multifunción TFT de 7"

SEGURIDAD

- ✓ 10 airbags
- ✓ Anclaje para asiento infantil (ISOFIX)
- ✓ Asistente de arranque en pendientes (HAC)
- ✓ Bloqueo al diferencial central
- ✓ Carrocería con deformación programada (GOA)
- ✓ Control de balance de remolque (TSC)
- ✓ Control de tracción automática (A-TRC)
- ✓ Control electrónico de estabilidad (VSC)
- ✓ Inmovilizador
- ✓ Sistema de frenos ABS+EBD+BA
- ✓ Toyota Safety Sense (TSS) 2



Especificaciones Técnicas

MODELO

LAND CRUISER 300

MOTOR	V6. 24-Valve DOHC, con Dual VVT-i TwinTurbo
CILINDRADA	3.445 cc (Gasolina)
POTENCIA	409 hp @ 5200
TORQUE	650 Nm @ 2000-3600
TRANSMISIÓN	Automática Direct Shift de 10 vel.
TRACCIÓN	4X4 FULL TIME con caja reductora
PESO BRUTO	3230 kg

Características destacadas



GRUPOS ÓPTICOS

Luces delanteras BILED con función automática de luces altas.



MOTOR V6

Una nueva generación biturbo de 3.5 L de alta potencia.



NUEVA SUSPENSIÓN

Nueva geometría de suspensión para un confort inédito.



TOYOTA SAFETY SENSE 2

Sistema de Asistencia de Seguridad Automático.

TOYOTA PRESENTA

70.º Aniversario

LAND

CRUISER



El Land Cruiser nació en la turbulenta época de la posguerra, demostrando rápidamente su calidad, durabilidad y confiabilidad, que forjaron poco a poco su condición de leyenda.

TOYOTA LAND CRUISER

Historia de un culto.

Más de 10 millones de unidades vendidas y 14 series de modelos en sus 70 años, el Land Cruiser se ha convertido en el estandarte de durabilidad, fortaleza y calidad de Toyota.

BJ SERIES / 1951



20 SERIES / 1955

Los orígenes del Land Cruiser se remontan a los años posteriores a la Segunda Guerra Mundial, más precisamente a la época de máxima tensión bélica entre las dos Coreas, allá por 1950. Las fuerzas aliadas de Estados Unidos requerían la fabricación y suministro de vehículos compactos con tracción a las cuatro ruedas para apoyar a los surcoreanos. Toyota, que había sido uno de los principales proveedores de camiones para las fuerzas japonesas durante los años cuarenta, era la candidata ideal para ello. Así, en enero de 1951, Toyota presentaba un prototipo que combinaba el chasis del camión de una tonelada tipo SB con un motor de gasolina de seis cilindros tipo B de 3,4 litros. Fue bautizado con el nombre de **Toyota Jeep BJ** y fue el precursor del icónico Land Cruiser. Sin embargo, tuvieron que pasar dos años más para que el prototipo BJ estuviera listo para la producción a gran escala. Y no fue sino hasta después del primer año completo de producción, en 1954, cuando el BJ pasó a ser conocido como Toyota Land Cruiser.

Cuatro años después de presentarse el primer prototipo, el segundo **Land Cruiser (Serie 20)** veía la luz en 1955. Si bien el exterior solo mostraba una leve evolución, bajo la carrocería se habían producido grandes cambios.

Se introdujo un nuevo motor de hierro fundido de la serie F, que ofrecía al conductor un 23% más de potencia que el modelo anterior. Este motor, introducido en la serie B y visto por vez primera en 1948, se seguiría montando hasta que dejó de producirse en 1992, un increíble logro técnico que ha pasado a la historia como el más duradero de todos los motores Toyota.

La tercera generación, el **Serie 40**, llegó al mercado en 1960, y desde entonces se convertiría rápidamente en un ícono del diseño automotriz y el primer Land Cruiser en ser considerado como un auténtico 'clásico'. Este emblemático modelo atravesó ríos y recorrió caminos rocosos durante sus 24 años de producción ininterrumpida, esculpiendo su propia imagen de leyenda y de objeto de culto innegable para los apasionados tuerca de todo el mundo.

En 1967, la siempre creciente demanda de una mayor capacidad de carga de las carrocerías familiares, llevó a la introducción de la variante **FJ55**, con una mayor distancia entre ejes (2700 mm), un estilo renovado y un confort superior. Además de la mayor capacidad de carga, una de las principales características de este modelo era su portón trasero de apertura ascendente o una doble puerta de apertura lateral. Más adelante, en 1980, el modelo 55 fue sustituido por la **Serie 60**, más grande y espaciosa. En un segmento del mercado cada vez más disputado, los ingenieros se centraron en mejorar la calidad de la marcha y ofrecer un interior más lujoso, con materiales de tacto blando y asientos delanteros separados (en lugar de un banco).

Tras 24 años de éxito arrollador de la Serie 40 sin apenas cambios, 1984 anunció la llegada de un nuevo Land Cruiser —la **Serie 70**—, un vehículo que sabía conservar el concepto original de un todoterreno puro, pero respondiendo simultáneamente a los requisitos del mercado para vehículos de uso recreativo y familiar de alta gama. El nuevo **Land Cruiser 70** se dividió desde entonces en dos formatos: Heavy Duty (alto rendimiento), que proporcionaba una robusta máquina de carga para quienes necesitaban resistencia a expensas de un confort más limitado; y Light Duty (liviano rendimiento), para recorrer con más comodidad largas distancias con amigos y familia.

En 1990, para contrarrestar la fuerte competencia de otros modelos, el Light Duty se separó más claramente de su hermano más robusto con una nueva identidad: Land Cruiser Prado.

En 1996, se lanzó la nueva **Serie 90** para dotar la gama Land Cruiser de una distinción más marcada para aquellos clientes que buscaban la autoridad y la altura de conducción de un 4x4, pero sin que ello afectase al confort ni al placer del conductor.



40 SERIES / 1960



50 SERIES / 1967



60 SERIES / 1980



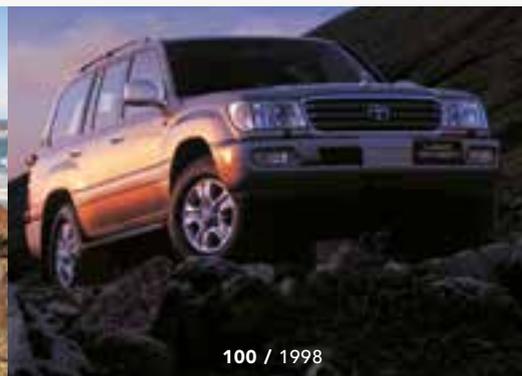
Land Cruiser Serie 70
Gama completa de versiones (1984 - presente).



80 / 1989



90 Prado / 1996



100 / 1998



120 Prado / 2002



200 / 2007



150 Prado / 2009

Mientras tanto, la carrocería familiar, que arrancó con la Serie 50 en 1967 y evolucionó a la 60 y la **80**, se actualizaba en 1998 con la **Serie 100**. El nuevo vehículo, que constituía la propuesta de lujo dentro de la familia Land Cruiser, ofrecía un mejor rendimiento 4x4 y una suspensión activa de vanguardia, al tiempo que arrojaba a sus ocupantes en un suntuoso interior con acabados en madera y tapicería de cuero.

Poco tiempo después, en 2002, había llegado el momento para un Land Cruiser del nuevo siglo: la **Serie 120**, que venía equipado con el primer sistema electrónico de asistencia para arranque en pendientes con máxima tracción y un control de descenso para pendientes pronunciadas, además de una mayor rigidez estructural, que lo hacía más fácil de maniobrar, estable y silencioso.

En 2007, el gran Land Cruiser de la Serie 100 fue sustituido por el la **Serie 200**, aún más largo y ancho, y con una estructura de bastidor independiente rediseñada que ofrecía a los conductores mayor confort, durabilidad y seguridad ante colisiones. Equipado con el primer control de avance lento del mundo, el Land Cruiser 200 podía mantener automáticamente una baja velocidad en terrenos con piedras y arena.

A medida que las ventas totales del Land Cruiser se acercaban a los seis millones, era hora de que Toyota volviera a impulsar la Serie 120 para ir un paso por delante de la competencia. La importante nueva **Serie 150** se lanzó en 2009 y estuvo disponible en más de 178 mercados distintos de todo el mundo. Era un modelo más pequeño, con aires de familia, y con la acertada incorporación de rasgos de diseño de su hermano mayor, lanzado poco antes (Serie 200). La imagen, más poderosa, comprendía también un portón trasero de apertura lateral, por primera vez, que contenía una

ventana de apertura ascendente que se podía abrir por separado.

Y ahí lo tenemos: en su aniversario 70 y con más de 10 millones de ventas, Land Cruiser llega este 2021 con su nueva **Serie 300**, una generación completamente rediseñada, heredera de los atributos legendarios de Land Cruiser de calidad, durabilidad y confiabilidad, que incorpora las mejores y más modernas tecnologías de Toyota, para lograr mejoras en peso, un centro de gravedad más bajo y un nuevo tren motriz, todo combinado bajo un lenguaje de diseño exterior e interior radicales. En efecto, el nuevo Land Cruiser 300 cuenta con una suspensión de mejor desempeño, además de un nuevo motor biturbo V6 de 3.5 litros capaz de producir 409 hp de potencia y una reducción de 10% de emisiones de CO₂ respecto a la generación anterior.

Land Cruiser debe su carácter de leyenda a los millones de propietarios alrededor del mundo, que más allá de las increíbles prestaciones propias de sus vehículos, han sabido modificarlos y restaurarlos para que todas las generaciones se mantengan activas y vigentes en las calles y carreteras de todo el orbe.

